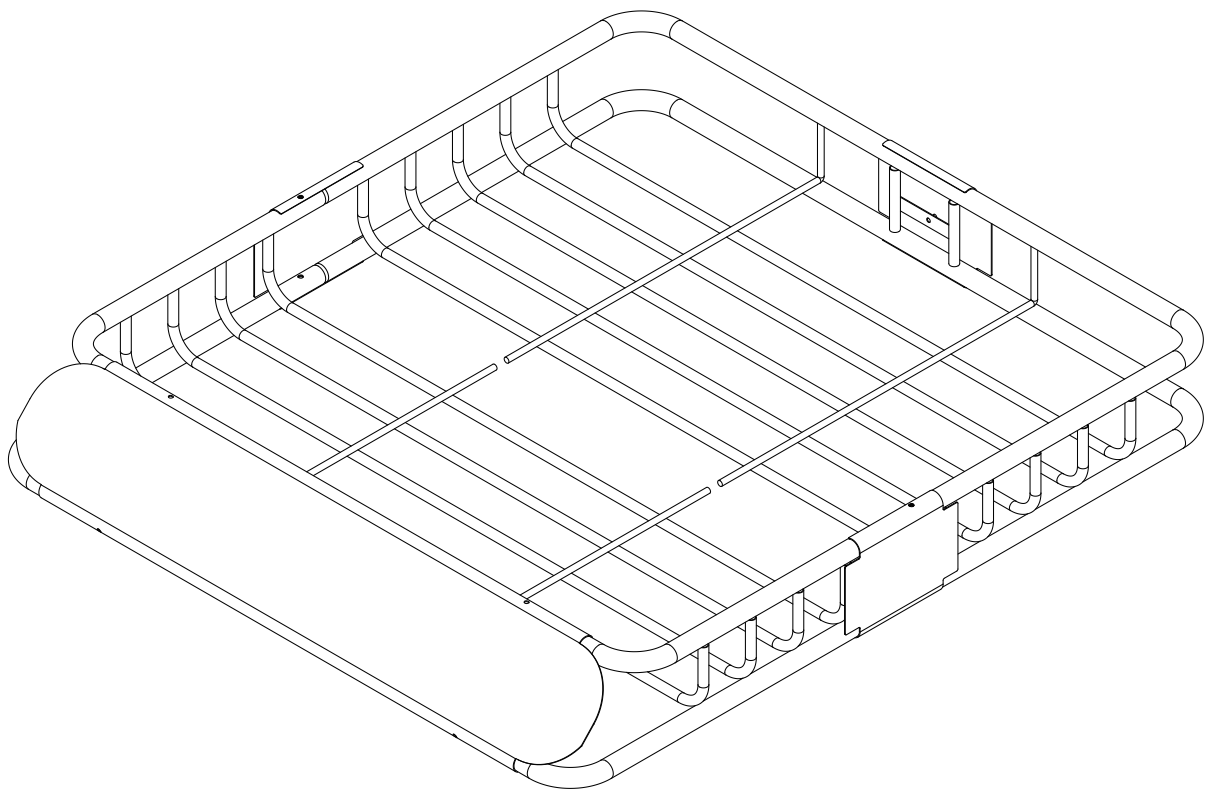




> RF03



WICHTIGE HINWEISE

Bitte lesen Sie diese Hinweise zur sicheren Nutzung des Dachgepäckträgers sorgfältig. Denn falsch montierte Trägersysteme und unzureichend gesicherte Ladungen könnten sich während der Fahrt lösen und schwere Unfälle verursachen. Daher müssen Montage, Handhabung und Verwendung analog zu den Informationen zu dem Produkt- und den Informationen des Fahrzeugherstellers erfolgen. Die Verantwortung für Zusammenbau und Montage des Trägersystems liegt in der Verantwortung des Nutzers.

- 1. Überschreiten Sie nicht die für den Dachgepäckträger (maximal 80 kg) angegebene oder die vom Fahrzeughersteller empfohlene maximale Zuladung** (s. Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
Faustformel für die maximale Dachlast = Gewicht des Dachträgers + Gewicht des Zubehörträgers + Gewicht der Ladung.
Die Last muss gleichmäßig verteilt werden, wobei der Schwerpunkt möglichst niedrig liegen sollte. Die Last sollte zudem nicht wesentlich über den Dachträger hinausragen. Ladung mit Überlänge muss vorn und hinten an einem festen Teil des Fahrzeugs (z. B. Abschlepphaken) befestigt werden.
- 2.** In der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers finden sie Informationen über mögliche Einschränkungen in Bezug auf die Verwendung von Dachträgersystemen. Dieses gilt es zu beachten.
- 3.** Bitte beachten sie auch, dass sich die Gesamthöhe des Fahrzeugs aufgrund der Beladung, **aber auch ohne Ladung verändert**. Das kann zur Folge haben, dass das Einfahren in niedrige Torbereiche – beispielsweise in Tiefgaragen – nicht länger möglich sein könnte.
- 4.** Durch die Veränderung des Schwerpunktes aufgrund des zusätzlichen Gewichts des Dachgepäckträgers und insbesondere der Ladung **ändert sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs**.
- 5.** Eine unsachgemäße Handhabung und Montage des Produkts kann zu Schäden am Fahrzeug und im schlimmsten Fall zu Verletzungen führen.
- 6.** Nehmen Sie **keine Veränderungen an den Komponenten des Produkts vor**. Das gilt insbesondere auch für die Verwendung von Befestigungsteilen, wie Schrauben und Haltern.
- 7.** Verwenden Sie das Produkt **nicht für andere Zwecke** als die, für die es entwickelt wurde.
- 8. Halten Sie sich an die bei Nutzung des Fahrraddachträgers empfohlene Geschwindigkeitsbegrenzung** (120 km/h) und passen diese stets auch den Straßenverhältnissen an. Insbesondere Fahrten auf schlechten Straßen oder Wegen können dazu führten, dass sich Befestigungsteile sowie die Ladung lösen.
- 9.** Prüfen Sie vor der Abfahrt und bei jedem Halt, ob alle Teile fest angezogen sind.
- 10.** Überprüfen Sie Ihr Produkt regelmäßig auf Anzeichen von **Beschädigungen, Verschleiß, Korrosion und Materialermüdung**.
- 11.** Prüfen Sie während der Fahrt regelmäßig, ob alle Komponenten der Ladungssicherung fest sitzen.

12. Entfernen Sie den Dachgepäckträger vor dem Einfahren in eine Waschanlage.
13. Verwenden Sie Pflege-/Konservierungsöle für den Schutz der Schrauben vor Korrosion.
14. Kontaktieren sie uns, wenn sie Fragen zum Produkt haben.

ERGÄNZENDE HINWEISE – GGF. ALS ZUSATZINFO. DIE MEISTEN DER INFOS SIND OBEN BEREITS GENANT.

Fahrzeugführung und allgemeine Vorschriften

Die gefahrene Geschwindigkeit muss der transportierten Ladung und den behördlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen angepasst sein. **In Ermangelung von Geschwindigkeitsbegrenzungen empfehlen wir eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h.**

Beim Transport jeglicher Ladung muss die Geschwindigkeit des Fahrzeugs alle Bedingungen berücksichtigen, wie z. B. den Zustand der Straße, den Straßenbelag, die Verkehrsbedingungen, den Wind usw. Das Fahrverhalten, die Kurvenlage, das Bremsverhalten und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs ändern sich, wenn zusätzliche Lasten auf dem Dach transportiert werden.

Offroad-Fahrten werden nicht empfohlen und können zu Schäden an Ihrem Fahrzeug oder Ihrer Ausrüstung führen.

Mehrverbrauch reduzieren

Aus Gründen des Kraftstoffverbrauchs und der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer sollten **Dachgepäckträger bei Nichtgebrauch abgenommen werden.**

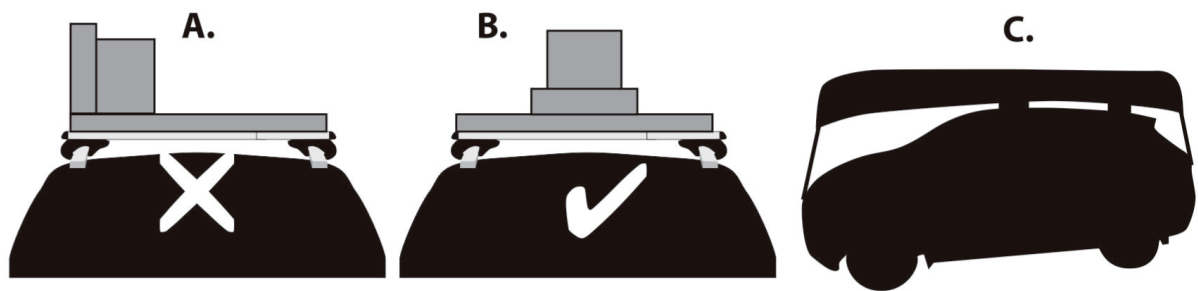
Wartung

Der Dachgepäckträger sollte sorgfältig gereinigt und gewartet werden, insbesondere in den Wintermonaten. Verwenden Sie nur eine Lösung aus Wasser und handelsüblicher Autowaschmitteln und zwar solcher ohne Alkohol, Bleichmittel oder ätzende Zusätze.

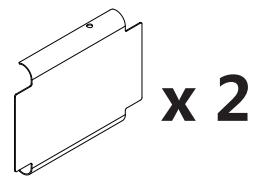
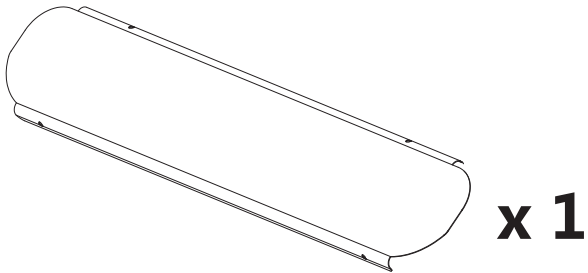
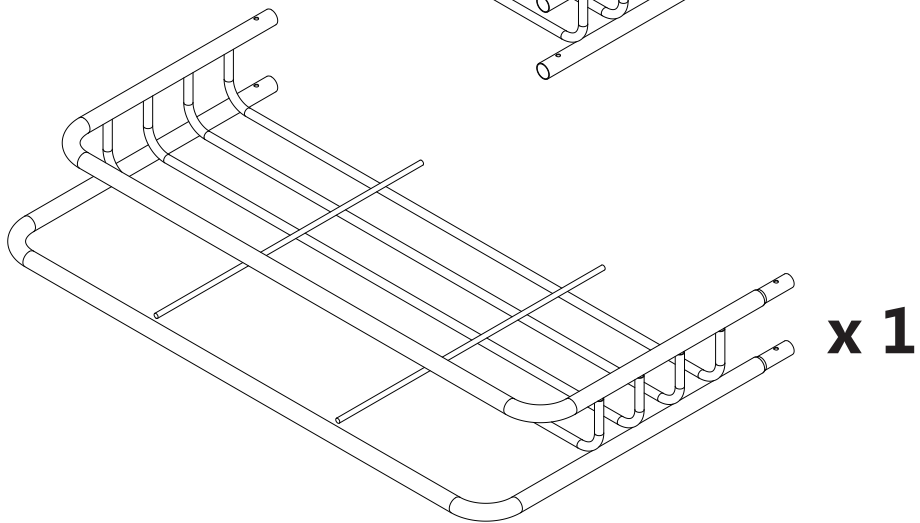
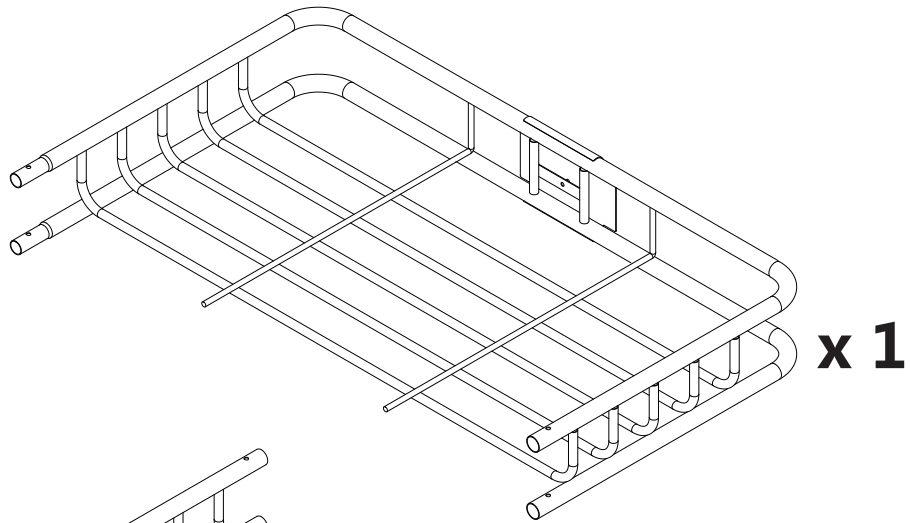
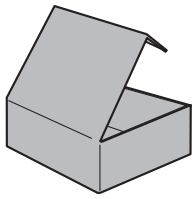
Keine Improvisationen bei Reparaturen

Prüfen Sie den Dachgepäckträger regelmäßig auf Beschädigungen und ersetzen Sie verlorene, beschädigte oder abgenutzte Teile. Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile, die Sie von einem Fachhändler, Händler oder Hersteller erhalten haben.

Änderungen an dem Dachträgern und dem Zubehör sowie die Verwendung von anderen als den vom Hersteller gelieferten Ersatzteilen oder Zubehöerteilen führen zum Erlöschen der Herstellergarantie und der Haftung für Sachschäden oder Unfälle.



Die Ladung muss gleichmäßig über die Fläche des Dachgepäckträgers **(B)** verteilt werden. Dabei sollte der **Schwerpunkt der Ladung so gering wie möglich gehalten werden**. Schmale und schwere Lasten (z. B. Metallrohre) sollten dicht am Boden des Dachgepäck positioniert und gewissenhaft fixiert und gesichert werden. Lasten, die über die Enden des Dachträgers **(C)** hinausragen, müssen ebenfalls zusätzlich und dem gewicht entsprechend angemessen gesichert sein. Die Sicherung der Ladung muss den geltenden Gesetzen oder Verordnungen entsprechen.



Φ6x12x2



Φ6x16x1.5



M6



M6X35



M6X75X108

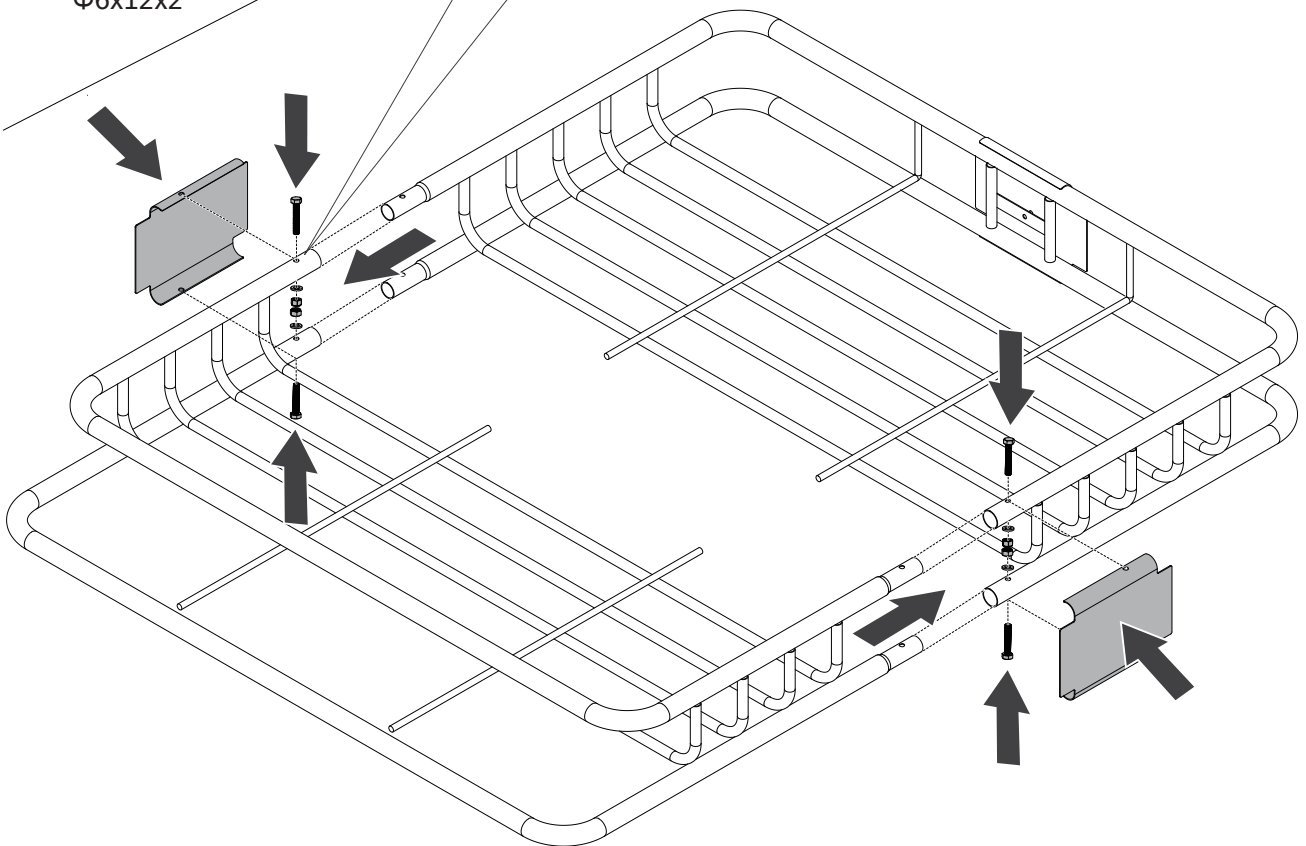
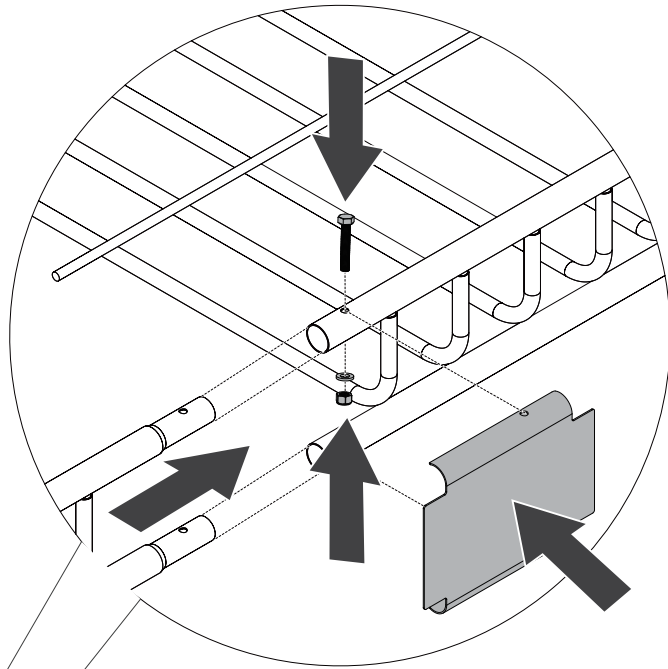
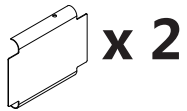
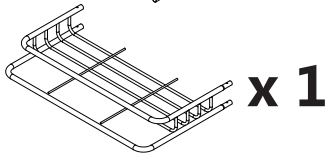
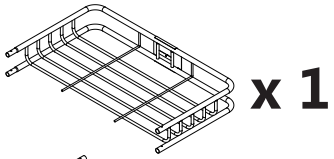


x 8

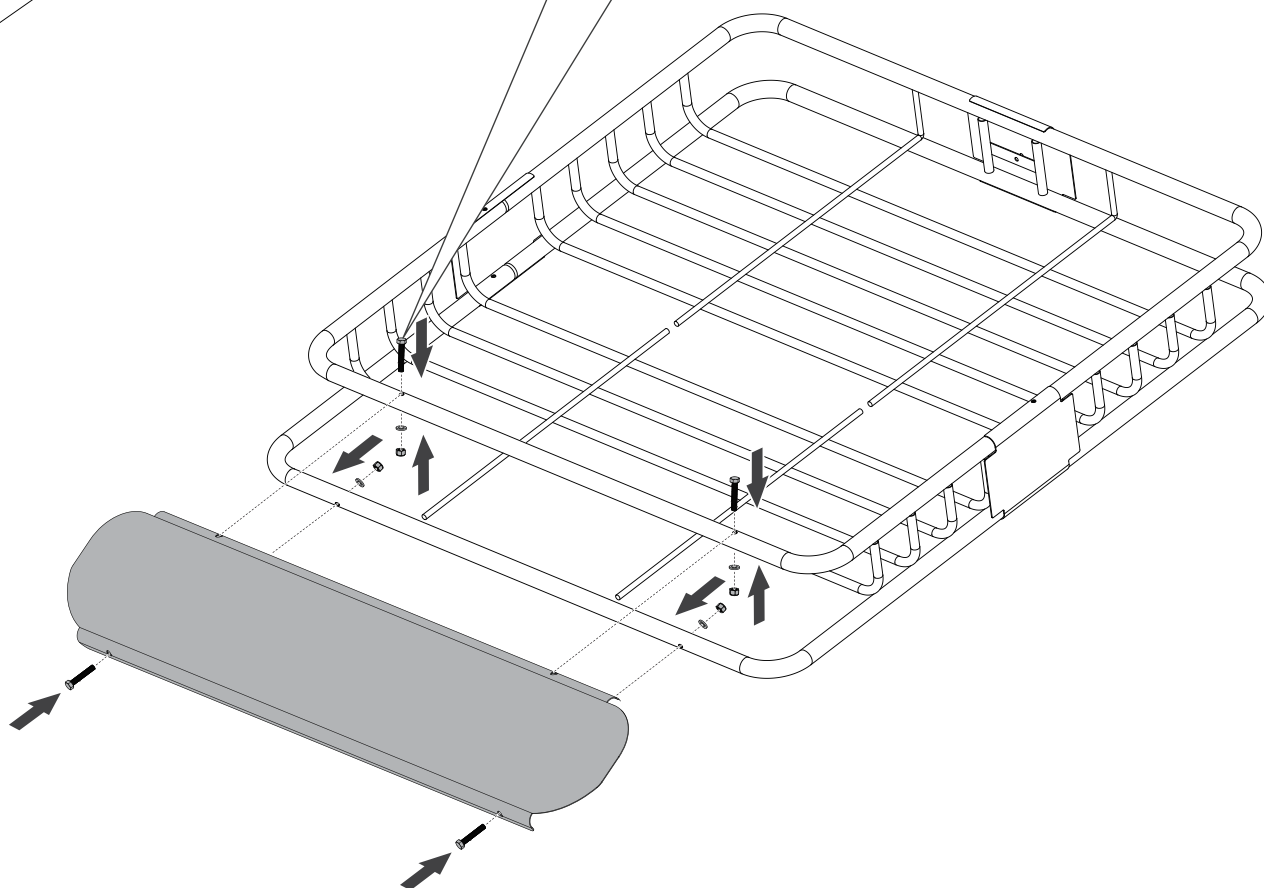
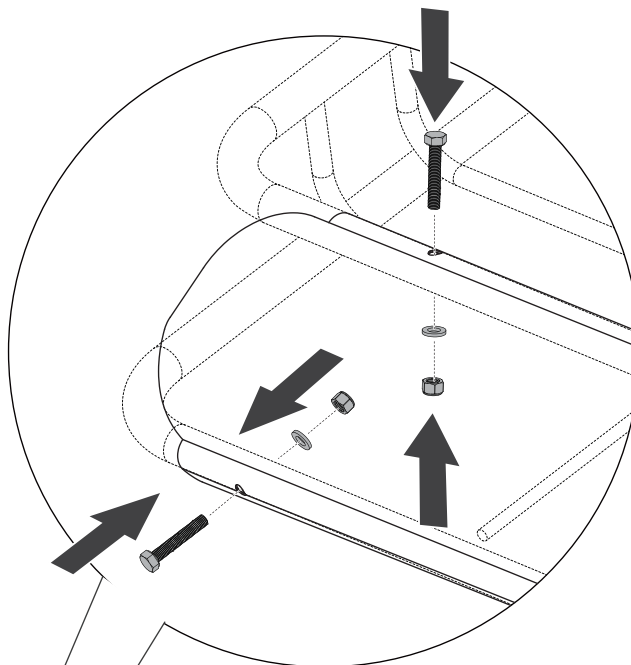
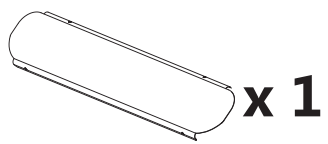


x 4

1



2

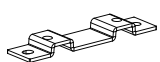


3



x 4

M6X75X108



x 4



x 8



x 8

Φ6x16x1.5

